

## 1 Avvertenze generali

Il presente prodotto tagliafuoco è rivolto alla grande industria e a personale tecnico altamente specializzato nel settore della compartimentazione antincendio.

L'installatore e l'utilizzatore devono leggere attentamente tutte le istruzioni contenute nel presente manuale prima di iniziare ad installare e utilizzare le porte resistenti al fuoco Meverin Fire Fixing®.

L'inosservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale, può essere fonte di rischi per la sicurezza delle persone.

All'atto della consegna verificare che il materiale non abbia subito danni durante il trasporto e controllare la presenza di tutti i componenti indicati nel "packing list" fornito. Tutte i packing list sono verificati prima della spedizione (filmati). Eventuali reclami possono essere accettati solamente per iscritto entro 8 giorni dalla data di consegna.

Si raccomanda di interfacciare i prodotti Meverin Fire Fixing® con un sistema di rilevazione antincendio selezionato e studiato da specialisti nel settore, tale tipologia di impianto esula dalle competenze Meverin.

Di seguito parleremo di Big Rotation Door Meverin Fire Fixing® per identificare le porte a rotazione resistenti al fuoco Meverin®.

## 2 Imballo e trasporto

I componenti delle porte Big Rotation Door MEVERIN® sono controllati prima della spedizione, appropriatamente imballati e protetti.

Per la movimentazione utilizzare carrelli elevatori muniti di forche adeguate, di portata idonea al peso complessivo dell'elemento da movimentare.

## 3 Condizioni ambientali

Per evitare il deterioramento della porta nel caso in cui questa non possa essere installata subito, o venga disinstallata, o comunque in qualunque caso sia necessario un magazzinaggio dei componenti del sistema, è necessario tenere conto di quanto segue :

- utilizzare gli imballi e i distanziatori originali per evitare il contatto reciproco dei componenti della porta e con il suolo;
- nell'ambiente di stoccaggio non deve esserci elevata umidità, né presenza di condensa;
- in caso di formazione di condense, è necessario aprire gli imballi, asciugare tutti i componenti e mantenerli in ambiente arieggiato, ma protetto (la formazione di condense in condizioni di scarsa ventilazione favorisce la formazione di muffe che provocherebbero la maculazione ed il degrado della verniciatura);
- non esporre agli agenti atmosferici e all'irraggiamento solare, neppure nel caso in cui l'imballo originale fosse perfettamente integro, mantenere comunque al coperto.

## 4 Avvertenze generiche per l'installazione

- Per l'installazione rivolgersi alla rete di installatori esperti e qualificati.
- Nel realizzare il fissaggio delle porte resistenti al fuoco Big Rotation Door Fire Fixing® alla struttura architettonica è necessario assicurarsi che:
  - la muratura abbia caratteristiche di consistenza e stabilità idonee alla massa della porta e alle sollecitazioni che questa induce;
  - la continuità del muro, in prossimità e per un'estensione sufficiente agli ancoraggi della porta, non venga alterata o risulti compromessa.
- Una appropriata esecuzione dei fissaggi è di fondamentale importanza per la sicurezza: in condizioni statiche le sollecitazioni che si scaricano sugli ancoraggi tendono a "strappare" l'anta da questi con forze direttamente proporzionali al peso dell'anta e alla distanza del suo baricentro dall'asse delle cerniere.
- Ciò significa che tanto più l'anta è pesante e tanto più è larga, tanto più la forza di strappo aumenta.
- Durante il movimento dell'anta, alle forze statiche si aggiungono quelle dinamiche, che aumentano la sollecitazione sugli

ancoraggi.

## 5 Verifiche sul luogo di posa

E' di fondamentale importanza che:

- siano perfettamente planari e a piombo (verticali) le superfici sulle quali devono appoggiarsi i montanti laterali della porta e la traversa superiore;
- siano complanari le superfici di architrave (appoggio della traversa superiore), e le pareti laterali (appoggio dei montanti laterali);
- la traversa superiore sia in bolla (orizzontale);
- sia stata verificata l'uguaglianza della misura delle diagonali;
- la superficie del pavimento sia il più possibile planare e in bolla (orizzontale).

## 6 Fasi dell'installazione

La successione delle operazioni da effettuarsi per una corretta posa in opera, e la loro descrizione, sono riportate nel foglio "Fasi dell'installazione" allegato al presente manuale, e ne costituisce parte integrante.

Il presente manuale e l'allegato citato sono reciprocamente integrativi e non sostitutivi l'uno dell'altro.

## 7 Affidamento del prodotto

Al termine dell'installazione l'installatore dovrà provvedere a redigere la dichiarazione di effettuata installazione in conformità alle istruzioni di montaggio fornite dal Produttore, con la contestuale verbalizzazione dell'affidamento del manufatto ad un incaricato responsabile designato dall'acquirente o dall'utilizzatore finale.

Tale atto sancirà l'assunzione della responsabilità dell'acquirente (o dell'utilizzatore finale) relativa all'uso ed al mantenimento dei manufatti nelle condizioni previste dal Produttore nelle istruzioni d'uso e manutenzione.

## 8 Descrizione della porta, dei componenti e delle parti di ricambio

### 8.1 Caratteristiche tecniche

Le porte resistenti al fuoco Big Rotation Door Fire Fixing® sono porte di compartimentazione antincendio.

Le porte di compartimentazione antincendio devono rimanere normalmente chiuse. In alcuni casi, a richiesta dell'utilizzatore, possono essere realizzate per rimanere normalmente aperte, munite di un sistema di autochiusura in caso di incendio.

L'intervento del sistema di rilevamento di incendio, quando la porta è aperta, consente al sistema di autochiusura di attuare la chiusura della porta.

Le porte resistenti al fuoco Big Rotation Door Fire Fixing® per la loro autochiusura utilizzano un sistema ad energia potenziale.

### 8.2 Dispositivi di sicurezza

Sulle porte resistenti al fuoco Big Rotation Door Fire Fixing®, sono applicati dispositivi per garantire la sicurezza agli utilizzatori.

- **CHIUDIORTA AEREO**: dispositivo che nella fase di chiusura automatica della porta limita la velocità delle ante.
- **BOOSTER**: dispositivo di aiuto per il richiamo della porta in chiusura.

### 8.3 Dispositivi di controllo e di comando

Nel caso in cui una porta resistente al fuoco debba rimanere "normalmente aperta" (trattenuta in posizione di apertura) occorre garantire che, in caso di incendio, la porta si chiuda automaticamente, cioè da sola, senza l'intervento di un comando impartito dall'uomo.

Questo viene garantito da un sistema "ad elettromagnete".

La scelta del sistema di chiusura automatica della porta, nel caso in cui la si voglia mantenere normalmente aperta, rimane a carico e responsabilità del Committente.

## 9 Finitura superficiale ed aspetto estetico

## 9.1 Verniciatura

Le porte sono realizzate con lamiere zincate e finite con una verniciatura ecologica di base, di tipo industriale, con resine epossidiche di altissima qualità, che garantiscono protezione contro la corrosione da un vasto spettro di agenti aggressivi, acidi e non, in ambienti non direttamente esposti all'atmosfera naturale esterna.

Con un supplemento di costo, le porte possono essere fornite in una vastissima gamma di tinte RAL.

Pur impiegando componenti di altissima qualità, che garantiscono prestazioni protettive ed estetiche di livello superiore, la resa cromatica è tuttavia quella di un prodotto industriale, con le tolleranze tipiche dello stesso, ed è influenzata da numerosi fattori (variabilità delle condizioni atmosferiche e della miscelazione, caratteristiche del processo di verniciatura, diversità geometrica dei componenti da verniciare, ecc.).

La riproduzione di un colore già in precedenza ottenuto su un'altra parte o su un diverso supporto non può prescindere da un certo margine di tolleranza, insito nei processi fisici.

Le porte Fire Fixing® sono finite con una verniciatura semi-opaca che attenua gli effetti descritti al successivo punto 9.2, che sono invece esaltati da una finitura superficiale di tipo lucido; l'eventuale richiesta da parte del Committente di una finitura di quest'ultimo tipo, comporta l'incondizionata accettazione del risultato estetico finale in relazione alla percettibilità di una imperfetta planarità superficiale.

## 9.2 Aspetto estetico

Per conseguire le caratteristiche di resistenza al fuoco, gli elementi modulari che costituiscono le ante delle porte Big Rotation Door Fire Fixing® sono costruiti con particolari accorgimenti, tra i quali quello di una programmata deformabilità del pannello all'azione del calore.

Per tale motivo non è possibile realizzare costolature di rinforzo che mantengano perfettamente tesa e planare la lamiera del pannello, che può presentare leggere ondulazioni e difetti di planarità, che devono essere considerati connaturati con la tipologia costruttiva.

## 10 Marcatura ed identificazione delle porte

Sulle porte resistenti al fuoco Big Rotation Door Fire Fixing® è apposta una targa metallica sulla quale sono riportati gli elementi che servono al suo riconoscimento a termini di legge (nome del produttore, denominazione del prodotto, classe di resistenza, anno e numero di produzione, numero del certificato di prova e nome dell'ente certificatore, numero dell'omologazione).

Sulla suddetta etichetta metallica è sovrapposta card plastica, contenente: logo in policromia ad alta definizione, tutte le informazioni della precedente targa metallica, dati identificativi dell'azienda (email, tel., etc.) e uno speciale codice a barre per la lettura diretta del prodotto atto a facilitare le manutenzioni e la rintracciabilità del manufatto.

## 11 Istruzioni per l'uso della porta

- Installazione, manutenzione, eventuali riparazioni e sostituzioni devono essere effettuate esclusivamente da personale qualificato ed esperto.
- Non utilizzare la porta in modo difforme da quello indicato nel presente manuale.
- Non utilizzare la porta prima di aver installato tutte le protezioni in dotazione.
- Non rimuovere le protezioni in dotazione: queste potranno essere rimosse solo da personale autorizzato ed esperto, dopo aver delimitato la zona circostante la porta, per evitare il casuale avvicinamento di persone inesperte.
- Non effettuare operazioni di manutenzione o registrazione con la porta in movimento.
- Non spostare la porta in un altro luogo senza l'ausilio di un tecnico installatore qualificato.

## 12 Manutenzione ordinaria e straordinaria

In mancanza della manutenzione ordinaria minima prevista dalla legge, la garanzia decade.

La manutenzione delle porte tagliafuoco è un elemento estremamente IMPORTANTE per la sicurezza delle persone e dei locali che si intendono proteggere. Per qualsiasi altra operazione di manutenzione qui non descritta, si consiglia di rivolgersi direttamente al Rivenditore, che metterà a disposizione la propria esperienza in materia.

### **12.1 Manutenzione ordinaria minima prevista.**

La manutenzione ordinaria è costituita da quel complesso di operazioni atte a mantenere in buono stato e in efficienza la porta resistente al fuoco ad ante incernierate Big Rotation Door Fire Fixing®.

In linea generale, in condizioni di utilizzo appropriate, un controllo annuale potrebbe essere sufficiente. Tuttavia:

- per il primo anno di esercizio si consiglia una verifica trimestrale per verificare l'effetto delle reali condizioni d'uso della porta;
- aumentare a sei mesi l'intervallo fra i controlli solo dopo essersi accertati della ridondanza di controlli di frequenza superiore;
- nel caso in cui le porte siano installate in ambienti con polveri, umidità, agenti inquinanti, sporcizia in genere, si consiglia di aumentare opportunamente la frequenza dei predetti controlli.

In ogni caso per determinare il più appropriato programma di manutenzione, è necessario procedere ad una corretta analisi e valutazione delle condizioni ambientali e dell'intensità d'uso della porta.

Di seguito le operazioni da compiere in ogni operazione di controllo della porta, o comunque ogni volta che il Responsabile della Sicurezza ritenga che si siano verificate condizioni tali da far supporre necessario un intervento di controllo manutentivo:

- Pulire i cardini e la serratura, per evitare accumuli di polvere e sporcizia. Utilizzare un panno, senza filamenti, imbevuto di una blanda soluzione detergente.
- Lubrificare i perni dei cardini, con lubrificante specifico.
- Lubrificare il cilindro e lo scrocco della serratura con lubrificante specifico per serrature, facendo colare un po di lubrificante anche all'interno della serratura attraverso il vano dello scrocco.
- Controllare che lo scrocco si inserisca perfettamente nella cava dell'imposta di contro-serratura (provare a spingere nel verso dell'apertura l'anta chiusa, senza azionare la maniglia: l'anta non deve aprirsi).
- Verificare l'assenza di deformazioni e/o incrinature sulle cerniere.
- Verificare il serraggio di tutti gli accoppiamenti meccanici.
- Verificare il buono stato delle guarnizioni termo-espansibili.
- Verificare l'intervento dei dispositivi di azionamento e la corretta chiusura della porta.
- Verificare la pulizia dell'elettromagnete e della piastra di riscontro e il suo corretto funzionamento.

### **12.2 Manutenzione straordinaria**

La manutenzione straordinaria è costituita da quel complesso di operazioni che si devono effettuare a seguito di un avvenimento che abbia danneggiato l'integrità della porta o di una sua qualsiasi parte, o diminuito l'efficienza del sistema di autochiusura.

- Sostituzione delle ante della porta: nel caso in cui le ante vengano danneggiate da urti impreveduti da parte di cose o persone. Per eseguire questa operazione correttamente occorre rivolgersi a personale tecnico qualificato, e seguire le istruzioni relative all'installazione della porta.
- Nel caso in cui la porta si sia chiusa per l'intervento del sistema di chiusura automatica, questo deve essere controllato in tutti i suoi componenti, esclusivamente da personale competente in materia.
- Sostituzione di componenti e accessori a causa di un loro deterioramento e/o malfunzionamento insito nell'usura fisiologica della porta stessa.

## **13 Garanzia**

La garanzia copre, a termini di legge, la rottura di parti meccaniche, conseguente ad eventuali difetti di costruzione (vizi), e

prevede la sola sostituzione delle parti difettose, sono esclusi interventi, sopralluoghi, trasporti e installazioni. Sono esclusi dalla garanzia i componenti elettrici e le parti soggette ad anomala usura a seguito di non corretto impiego e/o posa in opera e/o manutenzione, nonché tutti gli eventuali danni ad essi conseguenti. Decorso il termine di garanzia, MEVERIN® potrà riprodurre parti di ricambio finché rimangono applicabili le regole legislative relative alla produzione e commercializzazione ex novo della porta della quale si richiedono le parti stesse. In mancanza della manutenzione ordinaria minima prevista, la garanzia decade. In mancanza della manutenzione da parte di tecnici qualificati ed esperti, ma improvvisati, la garanzia decade.

#### **14 Richieste d'intervento – Assistenza tecnica – Ricambi**

Per eventuali richieste d'intervento, assistenza tecnica, ordinativi di ricambi, rivolgersi direttamente al Fornitore della porta e alla rete di installatori qualificati. Utilizzare solo ricambi originali o approvati da MEVERIN®.

#### **15 Smaltimento**

In caso di smaltimento del prodotto è necessario provvedere alla separazione delle ante dal resto dei componenti/accessori. Questi ultimi seguono il normale corso di smaltimento previsto per il tipo di materiale di cui sono composti. Per le ante/moduli è opportuno separare le parti metalliche dal composito interno e destinarle ad un tipo specifico di smaltimento, per rifiuti speciali, poiché in esse possono essere contenuti: lana minerale, silicati, gesso, fibre ceramiche ed altri materiali.

#### **16 Tutela della proprietà intellettuale**

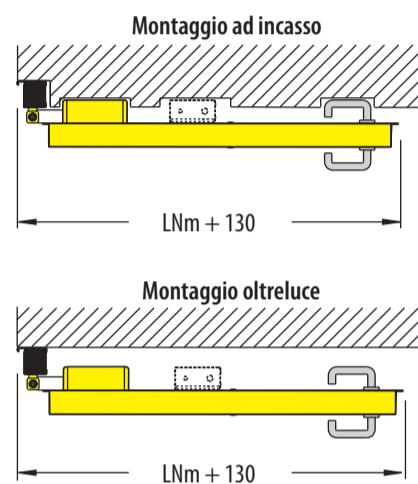
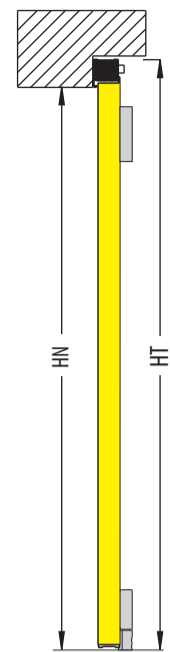
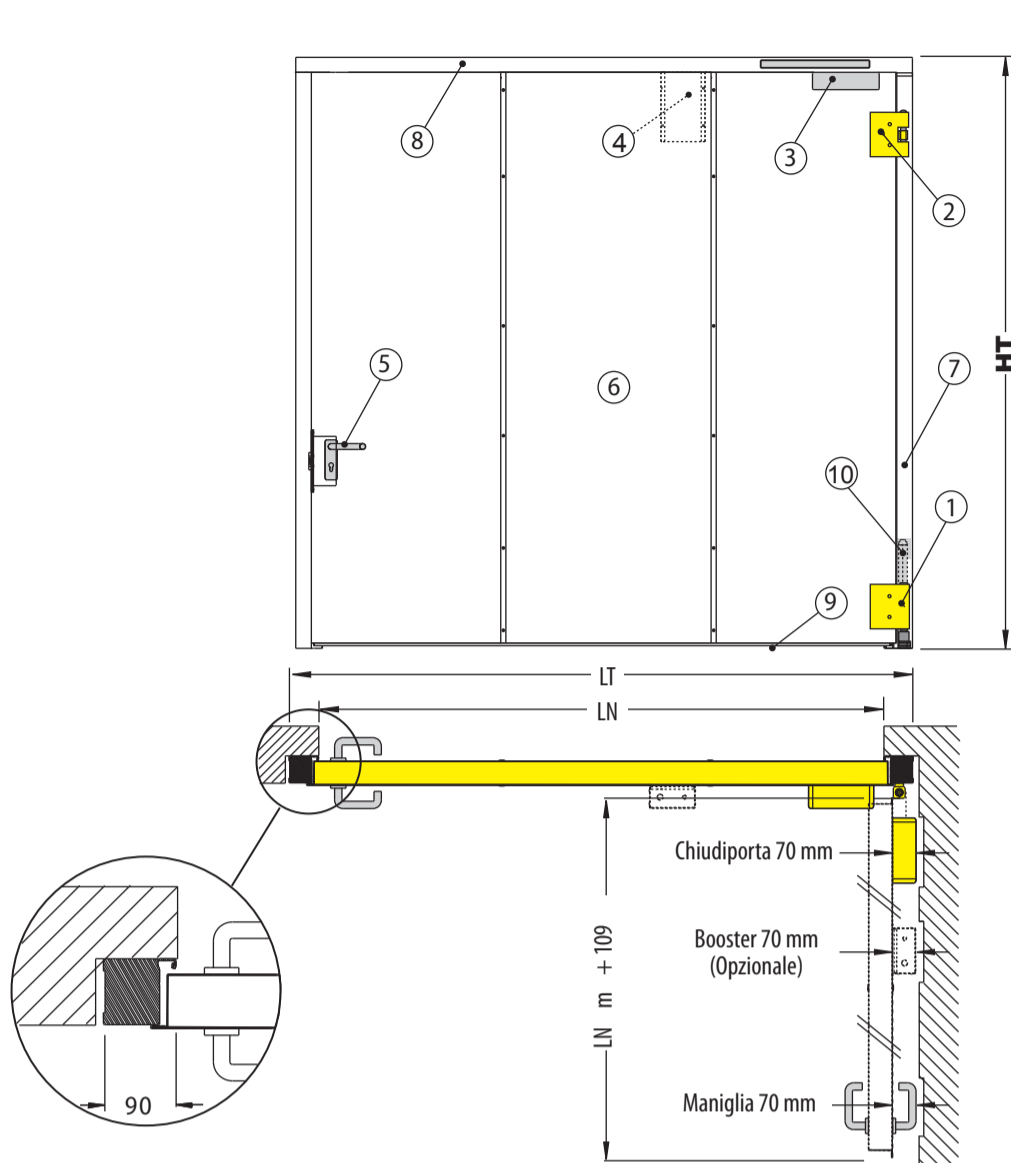
Al presente elaborato si applicano le leggi di tutela della proprietà intellettuale. Ne è pertanto vietata, senza esplicita autorizzazione, la riproduzione, anche parziale.

#### **17 Validità**

MEVERIN® si riserva la facoltà di apportare al presente manuale tutte le modifiche che riterrà più opportune, in qualsiasi momento e senza preavviso.

- 1) Cerniere Inferiore
- 2) Cerniera superiore
- 3) Chiudiporta
- 4) Booster (opzionale)
- 5) Maniglia anta
- 6) Anta
- 7) Montante Laterale
- 8) Traversa Superiore
- 9) Soglia di fissaggio
- 10) Torsion (opzionale)

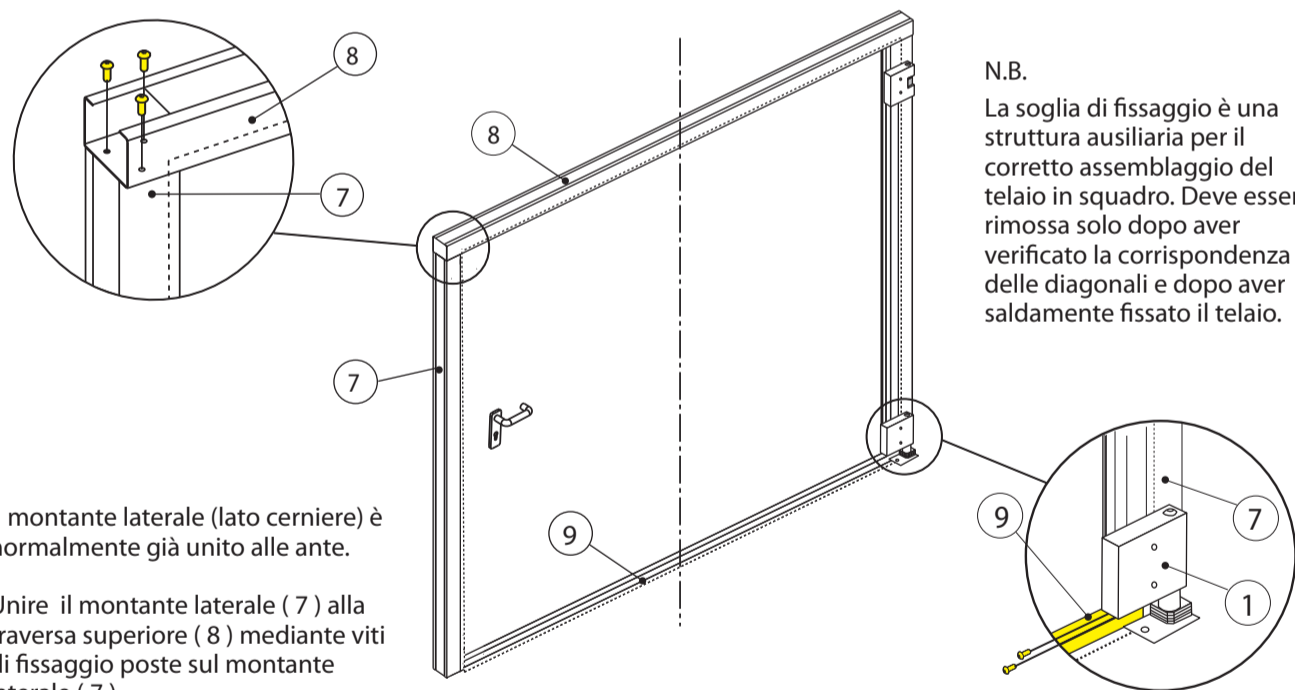
**IL BUON FUNZIONAMENTO DELLA PORTA E' ANCHE DOVUTO AD UN'ACCURATA POSA IN OPERA. RINGRAZIAMO GLI INSTALLATORI PER LA CURA, L'ATTENZIONE E LA COLLABORAZIONE.**



Movimentare con muletti adeguati.	Maneggiare con cura	Non calpestare i pannelli e gli accessori.	Applicare le cinghie solo nei puntiprotetti da appositi angolari metallici	Non esporre al sole e alle intemperie.	Stivare al coperto. L'automezzo deve essere telonato.	Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato ed esperto.	Pack + accessori verificato alla partenza.
-----------------------------------	---------------------	--	--	--	---	--	--

**FIG.2.1 ASSEMBLAGGIO TELAIO - ANTA**

Il telaio è predisposto per il fissaggio a muro a mezzo tasselli.



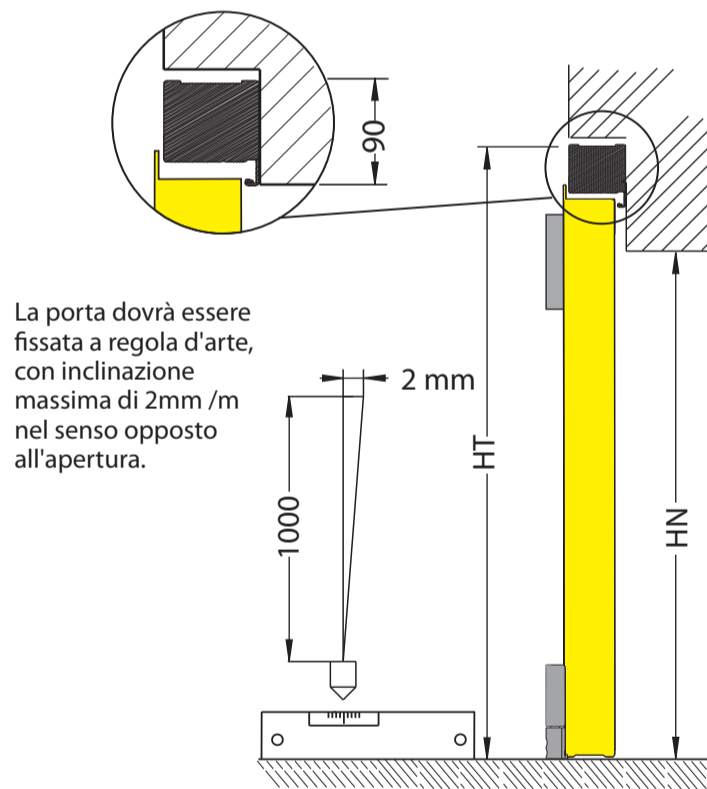
Il montante laterale (lato cerniere) è normalmente già unito alle ante.

Unire il montante laterale (7) alla traversa superiore (8) mediante viti di fissaggio poste sul montante laterale (7).

Unire la soglia di fissaggio (9) con il montante laterale (7).

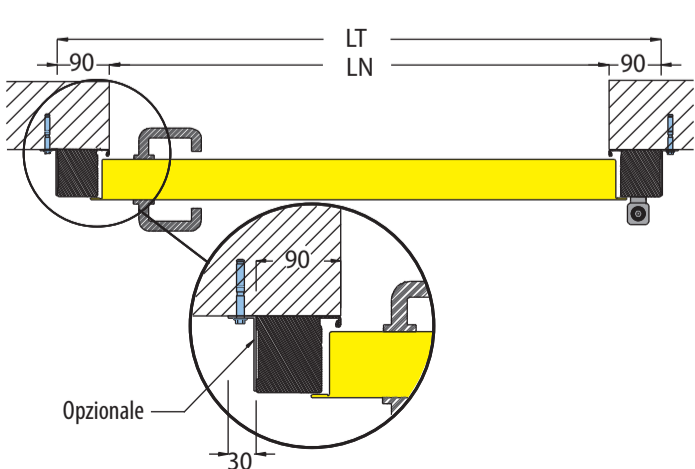
**N.B.**  
La soglia di fissaggio è una struttura ausiliaria per il corretto assemblaggio del telaio in squadra. Deve essere rimossa solo dopo aver verificato la corrispondenza delle diagonali e dopo aver saldamente fissato il telaio.

**FIG.2.2 ISTRUZIONI DI POSA IN OPERA**

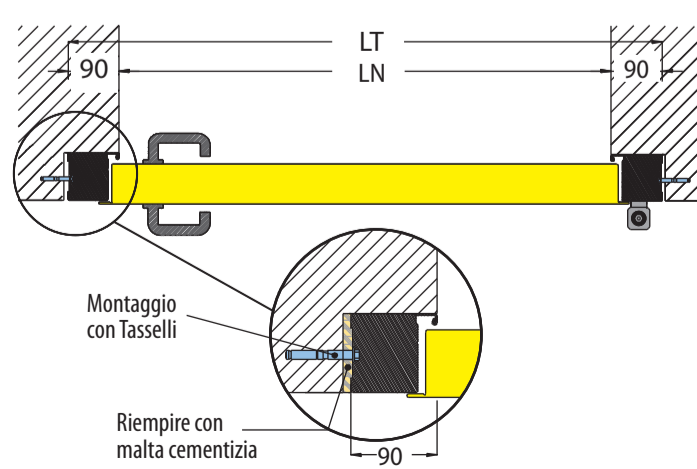


**N.B. Verificare che la porzione di muro sulla quale i tasselli devono essere fissati abbia le appropriate caratteristiche di consistenza ed omogeneità, e non sia stata oggetto di riporti di materiali diversi o di ripartizioni che potrebbero compromettere la capacità di tenuta meccanica dei tasselli. I tasselli non sono compresi nella fornitura. Utilizzare tasselli solo metallici a stelo incamicciato con lunghezza minima 65 mm, Ø minimo 10 mm (Vedere relazioni di carico dei costruttori di tasselli ed adeguarsi in funzione al peso dell'anta e al supporto sul quale si va ad installare la porta resistente al fuoco).**

**FIG.2.3 MONTAGGIO OLTRELUCHE**



**FIG.2.4 MONTAGGIO AD INCASSO CON TASSELLI**



**FIG.2.5 MONTAGGIO IN CORRIDOIO O IN LUCE**

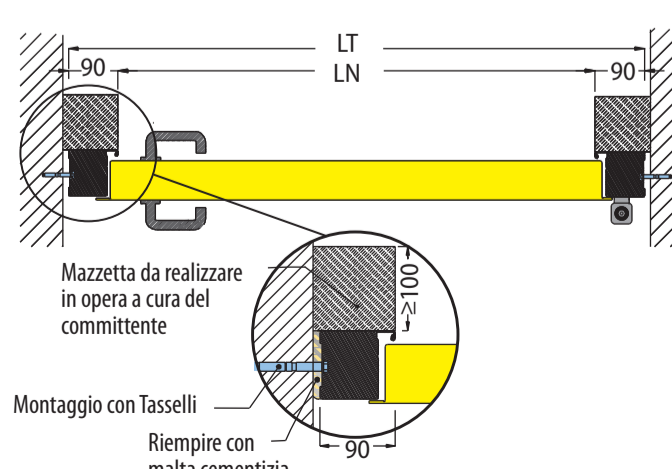


FIG. 3.1

Verificare prima del fissaggio definitivo la perfetta corrispondenza delle diagonali, e la piombatura della porta

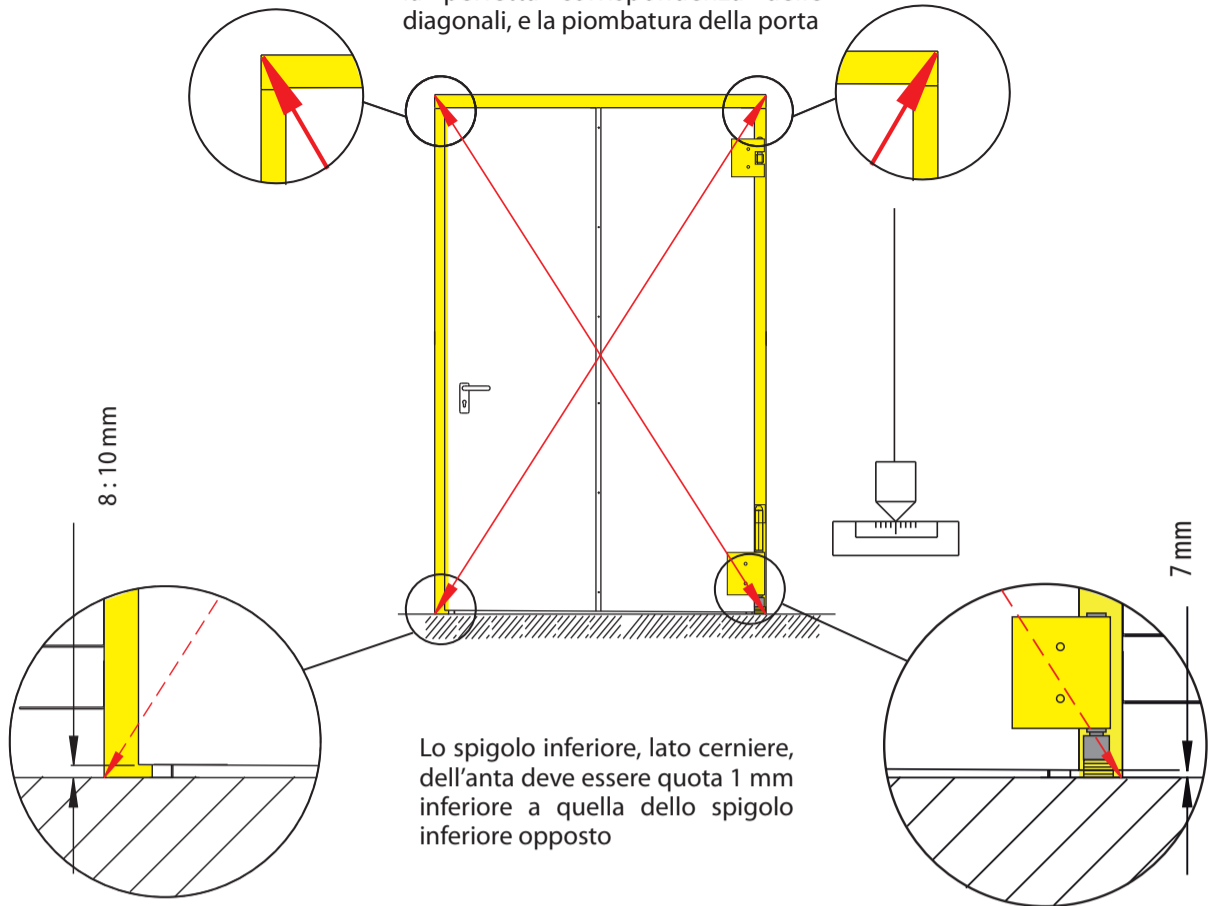


FIG.3

FIG. 3.2

(La maniglia è posta nella scatola accessori mentre la serratura è preinstallata sull'anta)

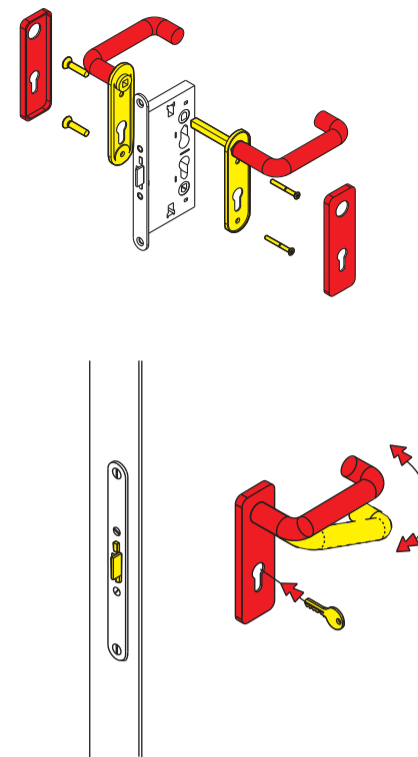


FIG. 4.1

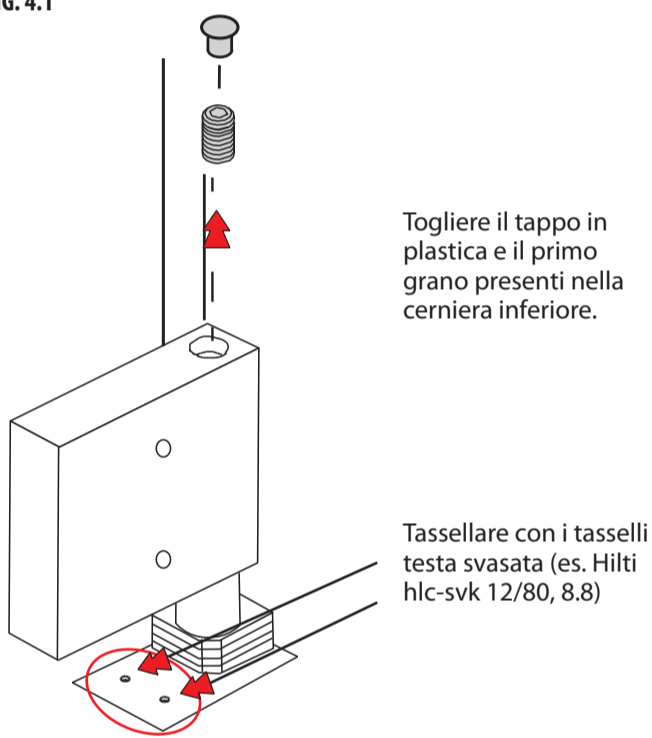


FIG. 4.2

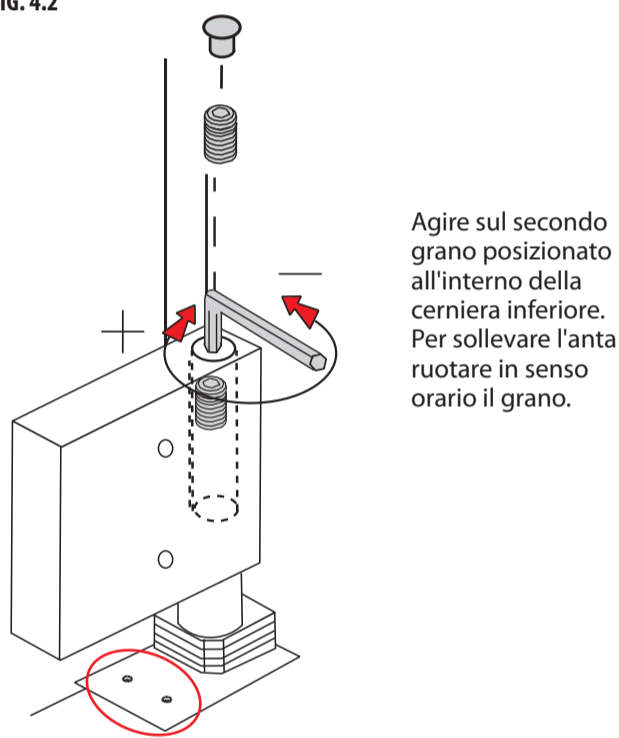


FIG. 4.2

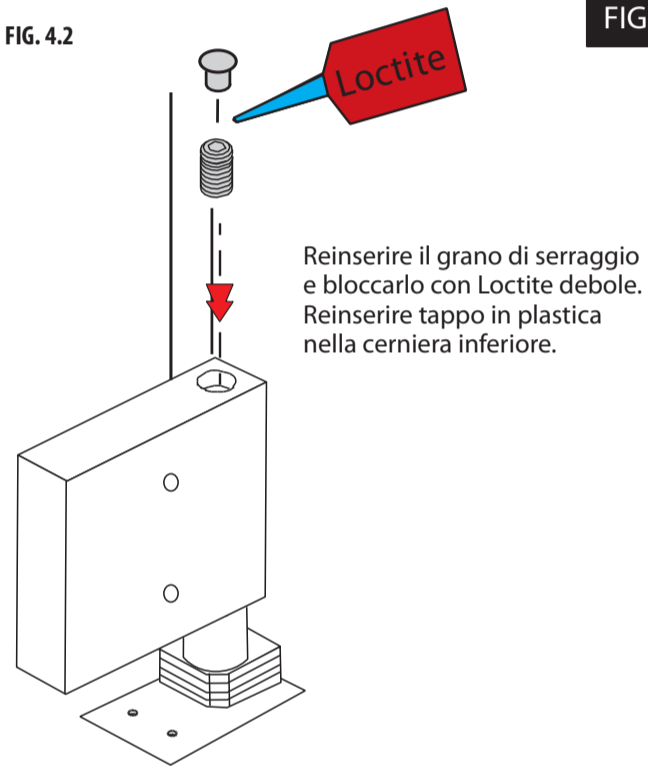


FIG.4

FIG.5.1 BOOSTER (opzionale)

Al momento dell'installazione precaricare la bobina.

Il cavo in uscita dal booster deve trovarsi dalla parte della serratura ed essere fissato sul traversa superiore (7) con la vite di ancoraggio predisposta.

N.B.  
L'apertura massima dell'anta con l'utilizzo del BOOSTER è di 120°.

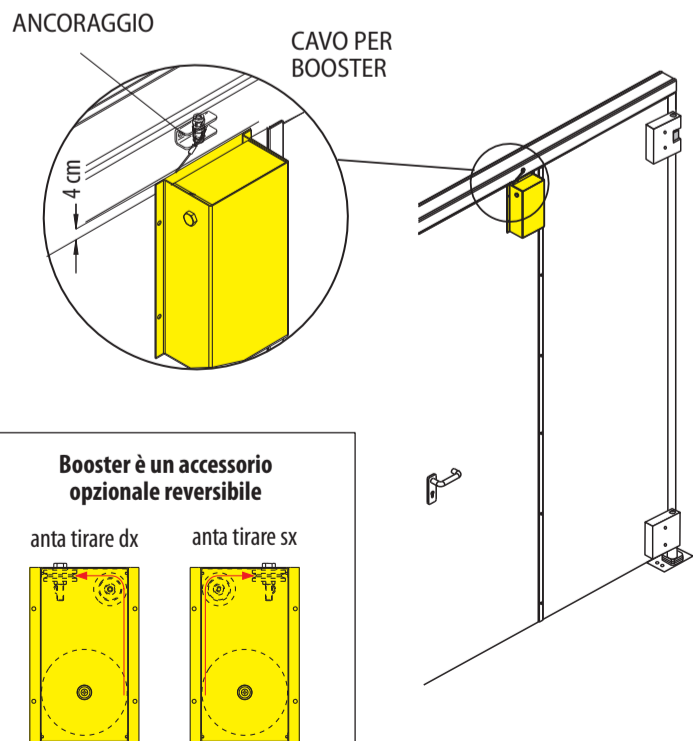
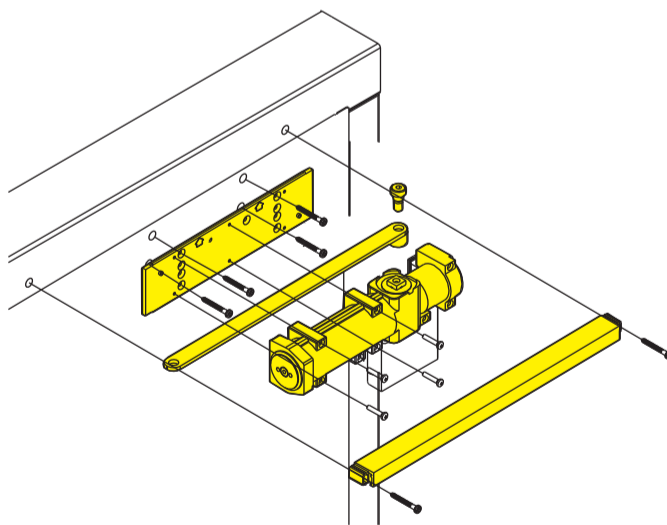


FIG.5.2 POSIZIONAMENTO E VERIFICA CHIUDIORTA



**POSIZIONAMENTO**

Utilizzando le istruzioni del fabbricante allegate al chiudiporta,

registrare le forze da questo esercitate tramite gli appositi registri sullo stesso.

Verificare sempre attentamente la corretta chiusura dell'anta quando questa sia rilasciata sia nella posizione di massima apertura, sia da posizioni fino a 8° di apertura.

**POSIZIONAMENTO COPERTURA**

Dopo aver effettuato le appropriate regolazioni fissare sul chiudiporta le apposite foderine. (Vedi anche istruzioni allegate al chiudiporta)

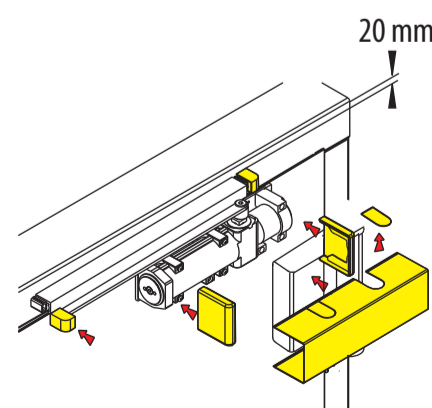
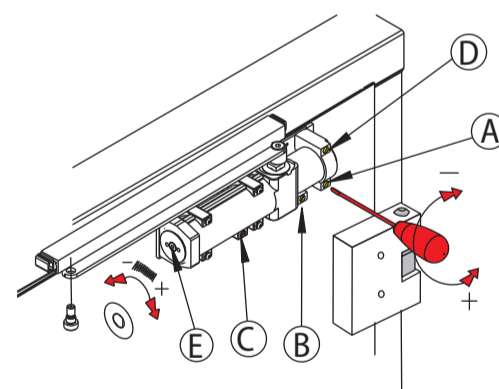


FIG.5