



PORTONI SCORREVOLI



CARATTERISTICHE

Portoni scorrevoli



I portoni tagliafuoco REI 120 sono disponibili a scorrimento orizzontale monolaterale, quindi a singola anta. Vengono impiegati nella grandi aperture e/o particolari condizioni di utilizzo nelle misure richieste dal cliente. I portoni vengono forniti con ante realizzate a moduli complanari di lamiera di acciaio coibentati, guide di scorrimento, carter protettivo, contrappesi, fusibili termici o elettromagneti e finitura con mano di fondo turchese o grigio chiaro o tinte RAL ed altri accessori per la corretta funzionalità del manufatto.

Normative

I portoni sono certificati secondo la norma UNI 9723 ed omologati nel rispetto delle disposizioni ministeriali vigenti.

Senso di apertura

Il senso di apertura va indicato in fase di ordine.



Portone scorrevole ad un'anta REI 120



Note:

I portoni tagliafuoco in base alle loro dimensioni e particolari funzioni sono da progettare attentamente. Di ogni luogo di applicazione devono essere rilevate tutte le misure e controllati i piombi dei muri e i livelli del pavimento. Con particolare attenzione devono essere rilevate eventuali sporgenze o ingombri che potrebbero intralciare la manovra o il libero movimento del portone.

CARATTERISTICHE

Portoni scorrevoli



PORTONE SCORREVOLE REI 120 AD UN'ANTA

Conforme UNI 9723 di serie i portoni scorrevoli hanno le seguenti caratteristiche:

Applicazione

Su parete in muratura portante o trave in acciaio coibentata o struttura in acciaio coibentata;

Anta

Realizzata a moduli contigui di pannelli tamburati in lamiera d'acciaio da 10/10 mm coibentati da pacchetto di nostra certificazione REI 120. Assemblaggio a mezzo di viti su labirinti orizzontali predisposti. Spessore anta 98 mm;

Guida

Di scorrimento MR1 (G9) in carpenteria, fissata con tasselli (non compresi). Scorrimento aereo su 2 carrelli a 4 ruote dotati di cuscinetti di grandi dimensioni regolabili in altezza. L'oliva di scorrimento a pavimento oltre luce garantisce la perpendicolarità delle dell'anta. Copertura della guida superiore con carter di protezione in lamiera d'acciaio pressopiegata;

Labirinti

Realizzati in lamiera d'acciaio pressopiegata;

Contrappeso

Tarabile e protetto da carter in lamiera d'acciaio pressopiegata;

Maniglie

Ad incasso su entrambi i lati;

Guarnizione

Termoespandente posta su tutti i labirinti e sotto le ante;

Targhetta

Di contrassegno con elementi di riferimento applicata vicino alla maniglia;

Finitura

Con mano di fondo turchese o grigio chiaro;

Imballo

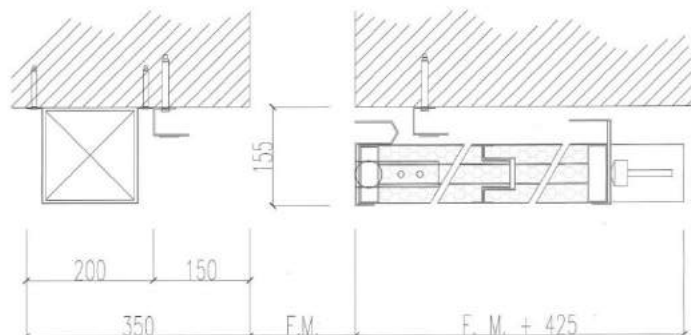
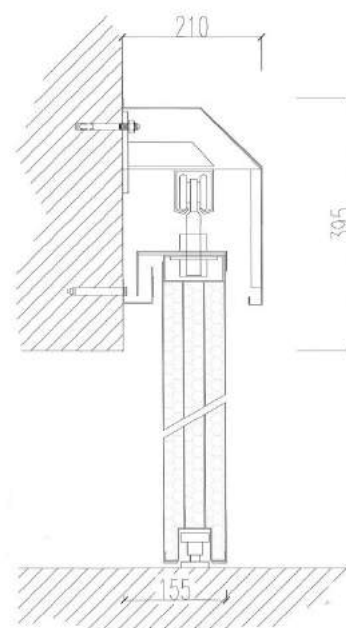
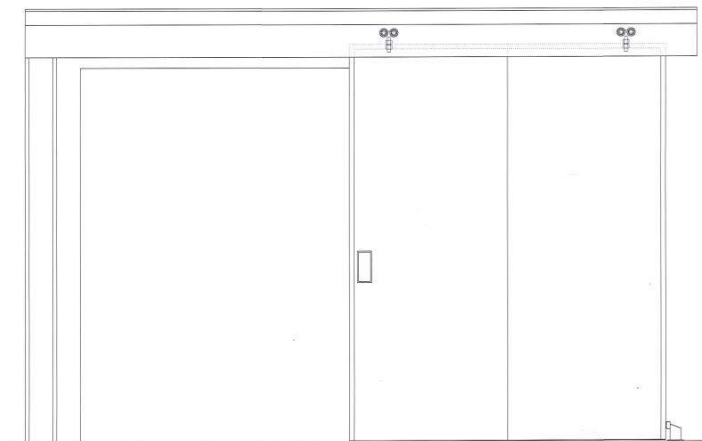
Incellofanati su bancali;

Funzionamento

Del portone di serie, con fusibile termico: il portone rimane agganciato al fusibile termico e chiude il portone solo in caso di rottura del fusibile;

Peso

Dello scorrevole: REI 120 ca. 50 kg/m².



FUNZIONAMENTO

Portoni scorrevoli



FUNZIONAMENTO PORTONI SCORREVOLI TAGLIAFUOCO

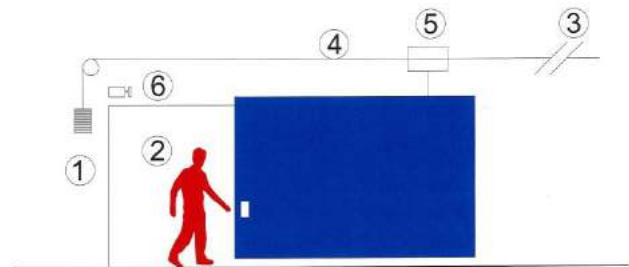
Il sistema di ritegno del portone è a scelta del cliente in conformità alle proprie esigenze di cantiere e del progetto antincendio.

Funzionamento del portone dotato di fusibile termico:

Il contrappeso (1) non carica il portone e l'operatore (2) apre e chiude a mano il portone che rimane in qualsiasi posizione lo si lasci. Il fusibile termico (3) sottoposto a temperature superiori a 70°C scatta provocando il rilascio della fune (4) e conseguentemente il contrappeso trascina con se il portone chiudendo. Il dispositivo freno corsa (5) evita l'accelerazione del portone in chiusura. L'ammortizzatore fine corsa (6) evita il colpo finale di chiusura.

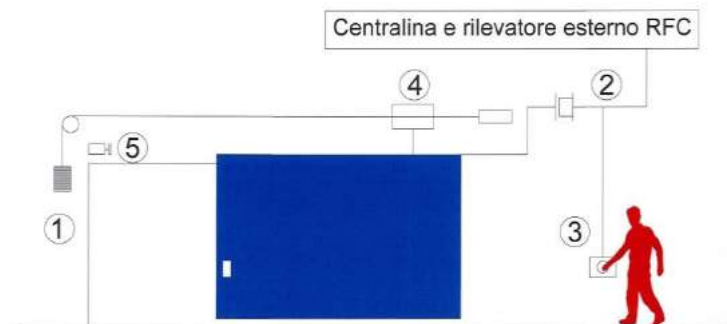
Funzionamento del portone dotato di elettromagnete:

il contrappeso (1) carica continuamente il portone. Esso rimane normalmente aperto, tenuto dall'elettromagnete (2). Quando l'elettromagnete rimane senza corrente per impulso della centralina oppure schiacciando il pulsante di disinserimento (3) il contrappeso chiude il portone. Il dispositivo freno corsa (4) evita l'accelerazione del portone in chiusura. L'ammortizzatore fine corsa (5) evita il colpo finale di chiusura. L'elettromagnete deve essere collegato con una centralina alimentatore e relativi rilevatori di fumo e calore esterni.



Note:

Il fusibile termico scatta solamente quando nell'immediata vicinanza la temperatura supera i 70° C e non reagisce ai fumi. Pertanto l'applicazione non è adatta quando il portone viene posizionato al di fuori del vano di compartimentazione e quando esso deve reagire ai fumi freddi e temperature basse.

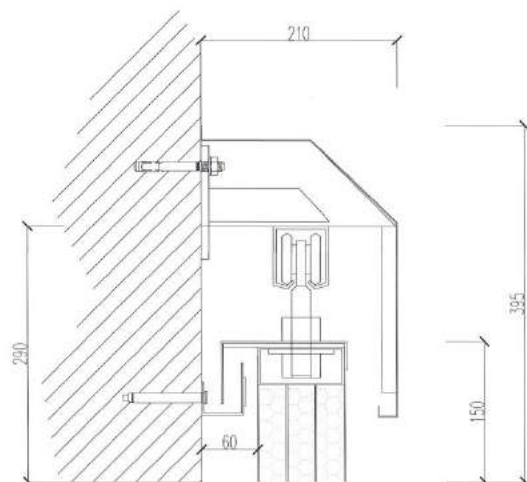


Note:

Il portone si chiude su impulso di una centralina comandata da rilevatore esterno FRC, e permette quindi una chiusura automatica anche a temperature più basse di 70° C o in presenza di soli fumi freddi, perciò il portone può essere montato in qualsiasi posizione, anche esternamente al vano di compartimento.

GUIDA DI SCORRIMENTO SUPERIORE

Dettaglio della guida di scorrimento superiore. Le quote sono riferite ad un vano muro perfettamente perpendicolare e ad un montaggio a regola d'arte e sono da considerarsi indicative.



VERNICIATURA E PRECAUZIONI

Portoni scorrevoli



VERNICIATURA

Antiruggine standard costituito da primer epossidico anticorrosivo in formulazione ecologica. Resistenza minima all'esposizione alla nebbia salina: 300 ore (A.S.T.M.B – 117-61). Colore di serie: pastello turchese chiaro.

Fascia 01 prima mano di fondo

- ✓ Pastello turchese chiaro
- ✓ RAL 7035

Fascia 02 finitura satinata

- ✓ Qualsiasi RAL



Note:

Noi consigliamo una verniciatura bucciata (come foto sopra) per una maggiore resistenza nel tempo.

PRECAUZIONI

Installazione

Nel caso in cui le porte vengano installate all'esterno, oltre ad utilizzare delle vernici adatte a questo tipo di impiego (a richiesta), è necessario adottare opportuni accorgimenti per evitare il degrado nel tempo del prodotto, quali ad esempio :

- Proteggere le porte dalle intemperie e da ogni infiltrazione di acqua;
- Evitare l'irraggiamento diretto e la conseguente deformazione dell'anta, soprattutto in presenza di colori scuri.

Pulizia

Per la pulizia dei ns. prodotti consigliamo l'utilizzo di acqua e sapone neutro. Non utilizzare prodotti di pulizia comuni (vedi detersivi) e o altri solventi. Non rispondiamo per problematiche future ed eventuali se non si adotteranno queste misure.

Riverniciatura

In caso di riverniciatura procedere come segue:

- Carteggiare e spolverare accuratamente le superfici
- Applicare una mano di fondo acrilico semilucido (proponiamo il prodotto ACRILFIN SL serie 567 della ditta ELECROM – italia) + induritore alifatico E872003 al 20% in peso
- Riverniciare le superfici con smalti o pittura a propria scelta.

Ritocchi

Su richiesta la ditta Uniblok fornisce anche la vernice di ritocco (nitro/sintetica) nella tinta RAL necessaria in confezioni da 1,00 kg.

ACCESSORI OBBLIGATORI E OPTIONAL

Portoni scorrevoli



FRENO RALLENTATORE ANTINFORTUNISTICO I portoni devono sempre essere dotati di un dispositivo automatico che, in fase di richiusura automatica, controlli la velocità di avanzamento dell'anta. In caso di richiusura automatica, superato il momento critico della partenza, la velocità della porta aumenta progressivamente e proporzionalmente al periodo di escursione e al peso proprio. In situazioni d'emergenza, l'energia sviluppata potrebbe arrecare seri danni a persone o cose che dovessero intervenire. Il freno rallentatore antinfortunistico consente di stabilizzare la velocità di chiusura.

ATTENZIONE! Nel caso che il cliente rinunci al dispositivo freno corsa, si assume le responsabilità di tutto ciò che comporta.

AMMORTIZZATORE DI FINE CORSA Accessorio obbligatorio per portoni scorrevoli. L'energia di compressione sullo stelo viene assorbita rallentando il flusso di un fluido attraverso una valvola limitatrice regolabile. Riaprendo il portone, lo stelo dell'ammortizzatore si riarma.

PIASTRINA BIMETALLICA (fusibile termico) Funzionamento del portone con piastrina bimetallica: il contrappeso non carica il portone e l'operatore può aprire e chiudere il portone a mano, la piastrina bimetallica sottoposta a temperature superiori a 70° C scatta provocando la chiusura del portone.

ELETTROMAGNETI (optional) Funzionamento del portone con elettromagnete (su richiesta con sovrapprezzo): il portone rimane normalmente aperto. Il contrappeso è sempre agganciato all'anta e la chiusura avviene ogni qualvolta si toglia l'alimentazione elettrica all'elettromagnete.

CENTRALE MONOZONA (optional) Certificata secondo la norma EN 54-2 e EN 54-4. La centrale è stata progettata e realizzata per rispondere alla normativa UNI EN 54 che regola le centrali per allarme antincendio ed i relativi accessori che devono essere anch'essi rispondenti alla loro parte di normativa EN 54.

Da utilizzare per la gestione degli elettromagneti di trattenuta ante delle chiusure tagliafuoco. Controlla tutte le uscite verso i rilevatori di fumo a calore, i pulsanti di allarme e di reset, la sirena esterna e la carica delle batterie tampone. Ogni avaria o malfunzionamento viene segnalato sul pannello frontale tramite led e, per i casi previsti, anche tramite segnalazione acustica interna. Gli allarmi o le avarie possono essere resettate in tre modi: con un pulsante nei pressi della centrale, o con altri due pulsanti del pannello frontale, uno dei quali attivabile solo con chiave.

ATTENZIONE! In base alla norma EN 54-4 la centrale monozona deve essere obbligatoriamente dotata di:

- ✓ Nr. 1 rilevatore di fumo/calore RFC certif. EN 54-7
- ✓ Nr. 1 coppia di batterie tampone
- ✓ Nr. 1 sirena elettronica esterna certif. EN 54-3
- ✓ Nr. 1 pulsante di attivazione allarme certif. EN 54/11
- ✓ Nr. 1 pulsante di tacitazione allarmi incendio/segnalazione guasto

COPPIA DI BATTERIE TAMPONE RICARICABILI (optional)

RILEVATORE DI FUMO E CALORE RFC (optional) Certificata secondo le norme UNI EN 54-5 e EN 54-7. Rilevatore di fumo e calore RFC caratterizzato da involucro in ABS di colore bianco. Il funzionamento è di tipo ottico/termico con temperatura fissa di intervento compresa tra 54 e 65° C. Per garantire un perfetto funzionamento i rilevatori devono essere sottoposti ad una regolare manutenzione semestrale. Ricordiamo che è comunque sconsigliabile posizionare il sensore dove sono presenti forti correnti d'aria.

SIRENA ELETTRONICA (optional) Comprende la funzione di controllo del volume per l'installazione in ambienti interni o all'esterno. La connessione si effettua tramite morsetti doppi (6) per derivazione.

PULSANTE DI ATTIVAZIONE ALLARME (optional) La pressione sulla placca frontale in plastica attiva la comunicazione del contatto elettrico. Il riarmo del contatto avviene manualmente a mezzo chiave (fornita in dotazione)

POSIZIONE COMPONENTI

Portoni scorrevoli



- 1) Labirinto superiore
- 2) Labirinto inferiore
- 3) Labirinto verticale
- 4) Scatola contrappeso
- 5) Copriguida
- 6) Guida di scorrimento
- 7) Guida a pavimento
- 8) Carrello
- 9) Coppia maniglia a conchiglia
- 10) retrostop

